

The Vespa logo is rendered in a metallic, three-dimensional style. It features the word 'Vespa' in a stylized, cursive font with a registered trademark symbol (®) at the end. The letters are white with a silver metallic sheen and are set against a dark background with a bokeh effect of colorful light spots in shades of purple, blue, and red.

Vespa®

MODELLKOLLEKTION 2010





KLASSISCHE ZEITLOSIGKEIT MIT UNWIDERSTEHLICHEM CHIC

Generation um Generation strahlt jedes Vespa Modell durch das unnachahmliche Vespa Design Eleganz, Leistung, Komfort und italienisches Lebensgefühl aus. Modernste Technologie harmoniert im Einklang mit traditioneller Linienführung, liebevollen Details und erlesenen Materialien. Das Produkt-Portfolio hält für jeden Geschmack das Richtige bereit, ob klassisch, sportlich oder Vintage. Das Retro-Design spiegelt sich in den analogen Armaturen sowie den verchromten Designelementen wieder und bildet als Gesamtkunstwerk eine Hommage an die Vespas vergangener Tage. Vespa ist ein Lebensstil auf zwei Rädern, der nie aus der Mode kommt.

GTS Super 125 i.e. / 300 i.e.



- Seitliche Lüftungsschlitze im Retro-Stil
- 12" Alufelgen in matt Schwarz/Alu Optik
- Verchromte Zierfinne am vorderen Kotflügel
- Eleganter weißer Keder an der Sattel
- Verchromter Haltegriff am Sattel
- Analoge Anzeigearmaturen in sportlichem Design
- Ø 220 mm Scheibenbremsen vorne und hinten
- Stahlchassis
- Einstellbare Stoßdämpfer hinten
- 124 ccm 4-Takt 4-Ventil Einspritzmotor bzw.
- 278 ccm 4-Takt 4-Ventil Einspritzmotor

Farben GTS Super 125 i.e./ 300 i.e

Lackierung



Schwarz



Rot



Weiß

Sitzbank



Schwarz



Schwarz



Schwarz

S 50 2T / 125 i.e.



- Rechteckiger Scheinwerfer
- Verchromte Zierfinne am vorderen Kotflügel
- Touring-Sattel (Mono-Sportsattel bei der 50 ccm Version)
- Ø 200 mm Scheibenbremse vorne
- Stahlchassis
- 124 ccm 4-Takt 4-Ventil Einspritzmotor bzw.
- 49 ccm 4-Takt 4-Ventil oder 49 ccm 2-Takt Motor

Farben 50 2T / 125 i.e.

Lackierung



Schwarz



Rot



Weiß



Orange

Sitzbank



Schwarz



Schwarz



Schwarz



Schwarz

GTS 125 / 250 i.e.



- Verchromte Zierfinne am vorderen Kotflügel
- Bequemer Sattel für zwei Personen
- Verchromter Klapp-Gepäckträger am Sattel
- Ø 220 mm Scheibenbremsen vorne und hinten (GTS 250 i.e. optional mit ABS)
- Stahlchassis
- 124 ccm 4-Takt 4-Ventil Vergasermotor bzw.
- 244 ccm 4-Takt 4-Ventil Einspritzmotor

Farben GTS 125 / 250 i.e.

| | | | | |
|------------|---------------------|------------------------|--------------------|-------------------------|
| Lackierung | | | | |
| | Schwarz Metallic | Dunkelblau Metallic | Bronze Metallic | Dunkelbraun Metallic |
| Sitzbank | | | | |
| | Beige | Beige | Schwarz | Braun |

Farben GTS 250 i.e. ABS




| | | | | |
|------------|---------------------|------------------------|--------------------|---------|
| Lackierung | | | | |
| | Schwarz Metallic | Dunkelblau Metallic | Silber Metallic | Rot |
| Sitzbank | | | | |
| | Beige | Beige | Schwarz | Schwarz |

LX 50 2T / 125 i.e.









- Verchromte Zierfinne am vorderen Kotflügel
- Verchromter Haltegriff am Sattel
- Runder Scheinwerfer, wie bei den historischen Vespa-Modellen
- Ø 200 mm Scheibenbremse vorne
- Stahlchassis
- 124 ccm 4-Takt 4-Ventil Einspritzmotor oder
- 49 ccm 4-Takt 4-Ventil oder 49 ccm 2-Takt Motor

Farben LX 50 2T

| | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|---|
| Lackierung |  |  |  |  |  |  |
| | Schwarz Metallic | Dunkelblau Metallic | Hellblau Metallic | Weiß | Rot | Rosa Metallic |
| Sitzbank |  |  |  |  |  |  |
| | Beige | Beige | Schwarz | Schwarz | Schwarz | Schwarz |

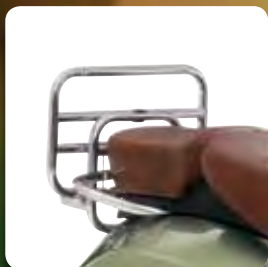
Limited Edition
„Rosa Chic“

Farben LX 125 i.e.

| | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|---|
| Lackierung |  |  |  |  |  |  |
| | Schwarz Metallic | Dunkelblau Metallic | Hellblau Metallic | Weiß | Rot | Rosa Metallic |
| Sitzbank |  |  |  |  |  |  |
| | Beige | Beige | Schwarz | Schwarz | Beige | Schwarz |


Limited Edition
„Rosa Chic“


GTV 250 i.e.



- Scheinwerfer auf dem vorderen Kotflügel platziert, wie bei den ersten Vespa Modellen der Geschichte
- Analoge Anzeigearmaturen
- Verchromte Lenkstange
- Transparentes Windschild
- Geteilte Sitzbank aus hochwertigem Echtleder mit doppelter Naht
- Verchromter Klapp-Gepäckträger am Sattel
- Ø 220 mm Scheibenbremsen vorne und hinten
- Stahlchassis
- 244 ccm 4-Takt 4-Ventil Einspritzmotor

Farbe GTV 250 i.e.:

Lackierung 
Hellgrün
Metallic

Sitzbank 
Braun

LXV 125 i.e.



- Scheinwerfer in Chromfassung am Lenker
- Analoge Anzeigearmaturen in verchromtem Gehäuse
- Verchromte Lenkstange
- Transparentes Windschild
- Geteilte Sitzbank aus hochwertigem Echtleder mit doppelter Naht
- Verchromter Klapp-Gepäckträger am Sattel
- Ø 200 mm Scheibenbremse vorne
- Stahlchassis
- 124ccm 4-Takt 4-Ventil Einspritzmotor

Farbe LXV 125 i.e.:

Lackierung



Hellgrün
Metallic

Sitzbank



Braun



S
Colle

GT
Sup
Sp

LX
Touri

G
Mo

LIMITED
EDITION

A close-up profile of a person's head and ear on the left side of the frame. The background is dark with a bokeh effect of colorful, out-of-focus light spots in shades of green, blue, and purple.

LIMITED EDITION

Vespa setzt neue Maßstäbe in Sachen Exklusivität und präsentiert vier Juwelen für besondere Ansprüche: GTV „Via Montenapoleone“ kraftvoller 300 ccm Motor, verchromte Felgen – ein kleines Schmuckstück; LX „Touring“ mit kleinem Windschild und Gepäckträgern – für Touren bestens gerüstet; die S „College“ macht mit ihrem frischen, modernen Look jede Fahrt zum Erlebnis; das absolute Objekt der Begierde für Sportliche: Die GTS „Super Sport“ präsentiert sich als leistungsstärkster Blickfang der gesamten Vespa-Familie.

GTS 300 i.e. Super Sport

- Sonderlackierung: Matt Titangrau Metallic
- Sattel mit gestreifter Ziernaht
- Sonderbeklebung „Super Sport“



S 50 2T / 125 i.e. College

- Kleines Windschild
- Weiß-Blaue oder Weiß-Rote
Sonderlackierung mit Sonderbeklebung
- Touring-Sattel in passender Farbe
- Klappbarer Seitenständer



GTV 300 i.e. Via Monte Napoleone

- Kraftvoller 278 ccm 4-Takt 4-Ventil Einspritzmotor
- Verchromte Alufelgen
- Sattel in hellgrauem Eco-Leather mit dunkelgrauem Keder
- Getöntes kleines Windschild



LX50 2T / 125 i.e. Touring

- Sonderlackierung Braun-Metallic
- Klappbarer Seitenständer
- Verchromte klappbare Gepäckträger vorne und hinten
- Kleines Windschild

TECHNIK

| Modell | Motor | Hubraum | Leistung | Kühlung | Höchstgeschw. | Bremsen | |
|--|-------|----------|--------------------------------|-------------|---------------|-----------------------|---------------|
| | | | | | | V | H |
| Vespa GTS i.e. 125 Super | 4T | 124 ccm | 14,9 PS (11,00 kW/9.750 U/min) | Flüssigkeit | 101 km/h | Ø 220 Scheibe | Ø 220 Scheibe |
| Vespa GTS i.e. 300 Super | 4T | 278 ccm | 22,0 PS (15,80 kW/7.500 U/min) | Flüssigkeit | 118 km/h | Ø 220 Scheibe | Ø 220 Scheibe |
| Vespa S 50 | 2T | 49,9 ccm | 4,5 PS (3,20 kW/7.500 U/min) | Luft | 45 km/h | Ø 200 Scheibe | Ø 110 Trommel |
| Vespa S 125 i.e. | 4T | 124 ccm | 10,5 PS (7,65 kW/8.250 U/min) | Luft | 91 km/h | Ø 200 Scheibe | Ø 110 Trommel |
| Vespa GTS 125 | 4T | 124 ccm | 14,3 PS (10,50 kW/9.500 U/min) | Flüssigkeit | 101 km/h | Ø 220 Scheibe | Ø 220 Scheibe |
| Vespa GTS 250 i.e. | 4T | 244 ccm | 21,5 PS (15,70 kW/8.500 U/min) | Flüssigkeit | 118 km/h | Ø 220 Scheibe | Ø 220 Scheibe |
| Vespa GTS 250 i.e. ABS | 4T | 244 ccm | 21,5 PS (15,70 kW/8.500 U/min) | Flüssigkeit | 118 km/h | Ø 220 Scheibe mit ABS | Ø 220 Scheibe |
| Vespa LX 50 | 2T | 49,9 ccm | 4,5 PS (3,20 kW/7.500 U/min) | Luft | 45 km/h | Ø 200 Scheibe | Ø 110 Trommel |
| Vespa LX 50 | 4T | 49,9 ccm | 4,5 PS (3,20 kW/7.500 U/min) | Luft | 45 km/h | Ø 200 Scheibe | Ø 110 Trommel |
| Vespa LX 125 i.e. | 4T | 124 ccm | 10,5 PS (7,65 kW/8.250 U/min) | Luft | 91 km/h | Ø 200 Scheibe | Ø 110 Trommel |
| Vespa GTV 250 i.e. | 4T | 244 ccm | 21,5 PS (15,70 kW/8.500 U/min) | Flüssigkeit | 118 km/h | Ø 220 Scheibe | Ø 220 Scheibe |
| Vespa GTV 300 i.e. Via Montenapoleone | 4T | 278 ccm | 22,0 PS (15,80 kW/7.500 U/min) | Flüssigkeit | 118 km/h | Ø 220 Scheibe | Ø 220 Scheibe |
| Vespa LXV 125 i.e. | 4T | 124 ccm | 10,5 PS (7,65 kW/8.250 U/min) | Luft | 91 km/h | Ø 200 Scheibe | Ø 110 Trommel |

Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Vespa-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.



Importzentrum: J.Faber GmbH. • A-1230 Wien • Carlberggasse 66a
Tel.: 01 867 36 36 • 0 • www.faber.at • office@faber.at

| V | Bereifung H | Maße L / B / H | Sitzhöhe | Gewicht | Tank | Emission |
|------------|----------------|-------------------|----------|---------|-------|----------|
| 120/70-12" | 130/70-12" | 1930/755/1370 mm | 790 mm | 158 kg | 9,5 l | Euro 3 |
| 120/70-12" | 130/70-12" | 1930/755/1370 mm | 790 mm | 158 kg | 9,5 l | Euro 3 |
| 110/70-11" | 120/70-10" | 1770/740/1140 mm | 785 mm | 104 kg | 8,5 l | Euro 2 |
| 110/70-11" | 120/70-10" | 1770/740/1140 mm | 785 mm | 120 kg | 8,5 l | Euro 3 |
| 120/70-12" | 130/70-12" | 1930/755/1370 mm | 790 mm | 154 kg | 9,5 l | Euro 3 |
| 120/70-12" | 130/70-12" | 1930/755/1370 mm | 790 mm | 158 kg | 9,5 l | Euro 3 |
| 120/70-12" | 130/70-12" | 1930/755/1370 mm | 790 mm | 158 kg | 9,5 l | Euro 3 |
| 110/70-11" | 120/70-10" | 1770/740/1140 mm | 785 mm | 104 kg | 8,5 l | Euro 2 |
| 110/70-11" | 120/70-10" | 1770/740/1140 mm | 785 mm | 104 kg | 8,5 l | Euro 2 |
| 110/70-11" | 120/70-10" | 1770/740/1140 mm | 785 mm | 120 kg | 8,5 l | Euro 3 |
| 120/70-12" | 130/70-12" | 1930/755/1370 mm | 790 mm | 154 kg | 9,5 l | Euro 3 |
| 120/70-12" | 130/70-12" | 1930/755/1370 mm | 790 mm | 148 kg | 9,5 l | Euro 3 |
| 110/70-11" | 120/70-10" | 1770/740/1140 mm | 785 mm | 120 kg | 8,5 l | Euro 3 |

2 Jahre HERSTELLERGARANTIE ohne km-Begrenzung

Vespa empfiehlt



Die Marke



ist Eigentum von



PIAGGIO & C.s.p.a.



www.vespa.at

Händlerstempel